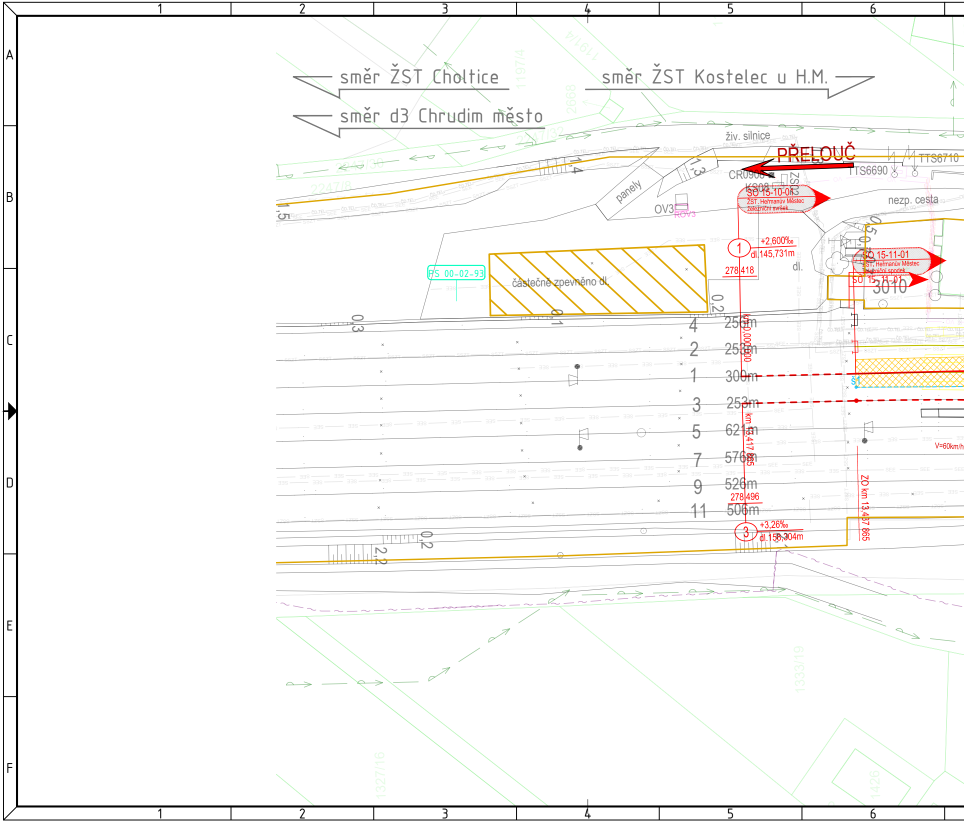
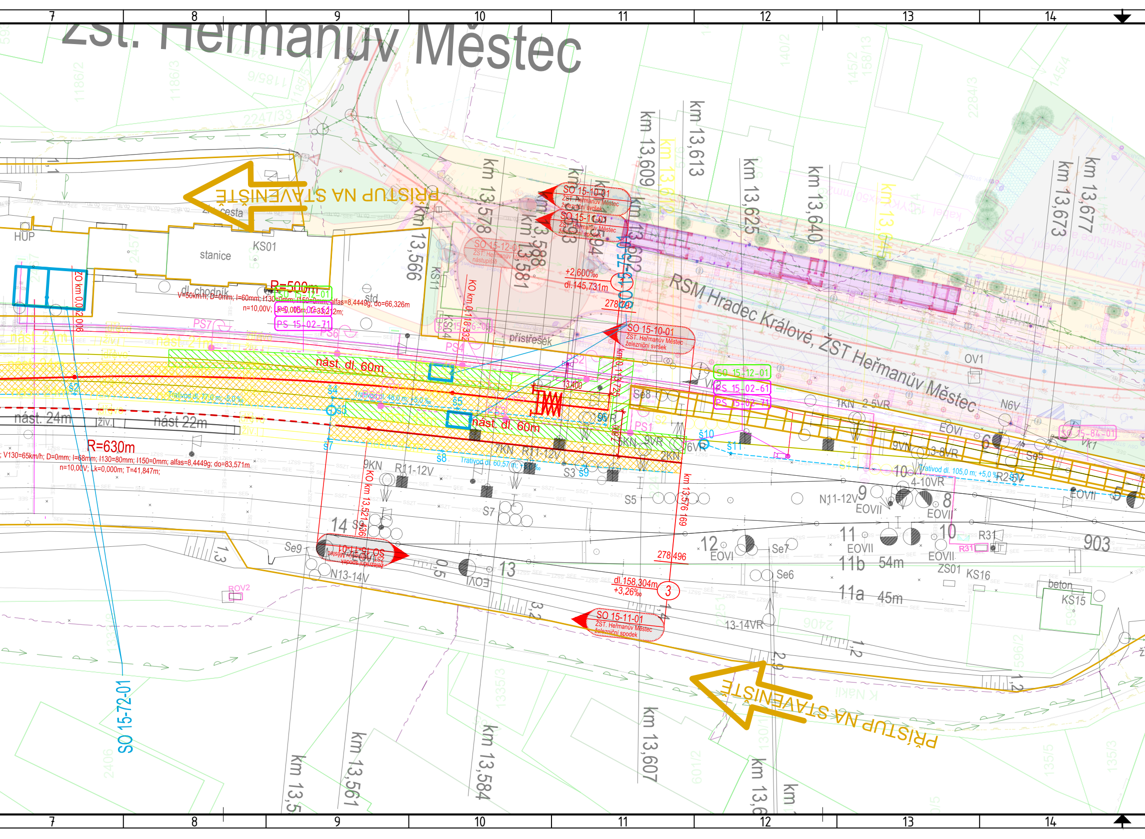
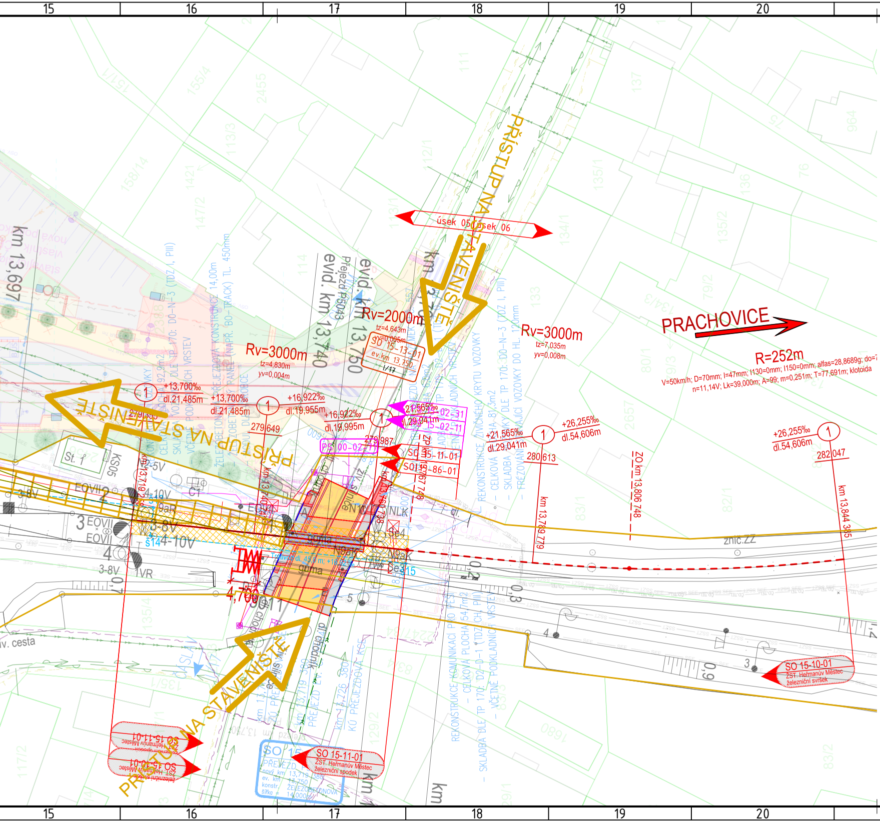

směr ŽST Choltice
směr ŽST Kostelec u H.M.
směr d3 Chrudim město
živ. silnice
PŘELOUČ
TTS6710
TTS6690
CR0908
KS08
ZS02
SO 15-10-01
ŽST. Heřmanův Městec
železniční svršek
nezp. cesta
panely
OV3
ROV3
PS 00-02-93
částečně zpevněno dl.
1
+2,600‰
dl.145,731m
278 418
dl.
SO 15-11-01
ŽST. Heřmanův Městec
železniční spodek
SO 15-11-01
3010
km 0,000000
4 256m
2 253m
1 300m
3 253m
5 621m
7 576m
9 526m
11 506m
km 13,417 865
Š1
V=60km/h
ZO km 13,437 865
278 496
3
+3,26‰
dl.158,304m
1,4
1,3
1,5
0,5
0,2
0,1
0,3
0,2
2,2
2247/8
2247/30
2247/32
2668
1197/4
1191/4
1333/19
1327/16
1426
1
2
3
4
5
6
A
B
C
D
E
F


ŽST. Heřmanův Městec
7
8
9
10
11
12
13
14
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
cesta
HUP
stanice
KS01
dl. chodník
std
přístřešek
R=500m
V=50km/h; D=0mm; I=60mm; I130=0mm; I150=0mm; alfas=8,4449g; do=66,326m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=33,132m;
R=630m
V130=65km/h; D=0mm; I=68mm; I130=80mm; I150=0mm; alfas=8,4449g; do=83,571m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=41,847m;
nást. 24m
nást. 22m
nást. 21m
nást. dl. 60m
nást. dl. 60m
živ.
Trativod dl. 77,0 m; -5,0 ‰
Trativod dl. 48,0 m; +5,0 ‰
Trativod dl. 60,57 m; +5,0 ‰
Trativod dl. 105,0 m; +5,0 ‰
+2,600‰
dl. 145,731m
278,097
278,496
dl. 158,304m
+3,26‰
3
13,400
km 13,566
km 13,578
km 13,581
km 13,588
km 13,609
km 13,613
km 13,625
km 13,640
km 13,673
km 13,677
km 13,561
km 13,584
km 13,607
KO km 0,118 533
KO km 13,521 436
km 13,576 169
km 0,113 725
ZO km 0,092 006
SO 15-10-01
ŽST. Heřmanův Městec železniční svršek
SO 15-11-01
ŽST. Heřmanův Městec železniční spodek
SO 15-12-01
ŽST. Heřmanův Městec nástupiště
SO 15-10-01
ŽST. Heřmanův Městec železniční svršek
SO 15-11-01
ŽST. Heřmanův Městec železniční spodek
SO 15-11-01
ŽST. Heřmanův Městec železniční spodek
SO 15-12-01
PS 15-02-61
PS 15-02-71
SO 15-12-01
PS 15-02-61
PS 15-02-71
SO 15-86-01
SO 15-84-01
SO 15-72-01
SO 15-40-01
RSM Hradec Králové, ŽST Heřmanův Městec
PS1
PS4
PS6
PS7
š2
š3
š4
š5
š7
š8
š9
š10
š11
š12
KS11
KS04
Se8
Se9
Se7
Se6
S2
S3
S5
S7
S9
1KN
2-5VR
9KN
7KN
5KN
2KN
6VR
9VR
R11-12V
N11-12V
N13-14V
13-14VR
4-10VR
3-8VR
9VN
N6V
OV1
EOVI
EOVII
9
8
10
11
11a 45m
11b 54m
12
13
14
5
6
903
R31
R2
ZS01
KS16
KS15
beton
ROV2
Vk1
1,1
1,3
0,5
3,2
2,9
1,2
1,2
K Nákli



15
16
17
18
19
20
21
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
úsek 05
úsek 06
PRACHOVICE
R=252m
V=50km/h; D=70mm; I=47mm; I130=0mm; I150=0mm; alfas=28,8689g; do=
n=11,14V; Lk=39,000m; A=99; m=0,251m; T=77,691m; klotoida
Rv=3000m
tz=7,035m
yv=0,008m
Rv=2000m
tz=4,643m
yv=0,005m
Rv=3000m
tz=4,830m
yv=0,004m
SO 15-13-01
ev.km 13,750
I/17
evid. km 13,740
evid. km 13,750
Přejezd P5043
km 13,697
+13,700‰
dl.21,485m
279,353
+13,700‰
dl.21,485m
279,649
+16,922‰
dl.19,955m
+16,922‰
dl.19,995m
279,987
+21,565‰
dl.29,041m
PS 15-02-31
PS 15-02-11
PS 00-02-71
SO 15-11-01
SO 15-86-01
ZP km 13,767 748
+21,565‰
dl.29,041m
280,613
+26,255‰
dl.54,606m
km 13,769 779
ZO km 13,806 748
+26,255‰
dl.54,606m
282,047
km 13,844 385
REKONSTRUKCE ŽIVIČNÉHO KRYTU VOZOVKY
– CELKOVÁ PLOCHA 81,3m2
– SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: D0-N-3 (TDZ I, PIII)
– FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY DO HL. 120mm
REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ
– CELKOVÁ PLOCHA 54,7m2
– SKLADBA DLE TP 170: D2-D-1 (TDZ CH, PIII)
– VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE 14,00m
– ŽELEZOBETONOVÝ PANEL (NAPŘ. BO-TRACK) TL. 450mm
St. 1
KS05
EOVII 2
3 EOVII
EOVII
4
3-8V
3-8V
4-10V
2-5V
S14
1VR
9aR
C1
EOVI
N10
NLK
NaK
Ře3
Ře4
guma
guma
silnice
chodník
živ.
SO 15-10-01
ŽST. Heřmanův Městec železniční svršek
SO 15-11-01
ŽST. Heřmanův Městec železniční spodek
SO 15-11-01
SO 15-10-01
PŘEJEZD
nový km 13,719 380
ev. km 13,750
konstr. ŽELEZOBETONOVÁ
šířka 14,000
zníc.ZZ
133
134/1
135/1
135/2
136
137
1421
147/2
155/4
157/1
158/14
2455
2657
79/2
79/3
80/1
82/1
83/1
83/2
964
76
75
4,700
0,3
0,9
0,2
1,4
3
4
5
v. cesta

Legenda grafického z

Přehled SO a PS v této s

PS 00-02-03
PS 00-02-04
PS 00-02-71
PS 00-02-81
PS 09-02-01
PS 15-01-11.1
PS 15-02-11.1
SO 00-92-01
SO 15-13-01
SO 15-84-01.1
SO 15-86-01.1

Přehled SO a PS v koord
výstavba nástupišť:

PS 15-02-81
PS 15-02-71
SO 15-10-01.2
SO 15-11-01.2
SO 15-12-01
SO 15-75-01
SO 15-77-01

načení podle profesí:

D.1.1 zabezpečovací zařízení
D.1.2 Dálková a místní kabelizace
D.1.2.6 Informační systém pro cestující
D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení
D.1.2.9 Rádiové systémy

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek - odvodnění
D.2.1.2 Nástupiště
D.2.1.3 Železniční přejezdy
D.2.1.4 Mosty a propusty
D.2.1.8 Pozemní komunikace
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
Demolice/odstranění
Plochy zařízení staveniště a provizorní komunikace

Legenda grafického značení stávajících inženýrských sítí:

CETIN podzemní
CETIN neprovozované
CETIN nadzemní
CETIN NN a elektropřípojky
ČEZ NADZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
ČEZ PODZEMNÍ DO 35kV
ČEZ ICT
ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
ČEZ NADZEMNÍ NAD 35kV
PLYN GASNET STL
PLYN GASNET VTL
PLYN Net4GAS VTL
VAK PARDUBICE VODOVOD
VAK Pardubice KANALIZACE
VS Chrudim kanalizace
VS Chrudim mimo provoz
VS Chrudim vodovod
RSM voda
FVE Klenovka - přípojka 35kV-kabel VN
Obec Kostelec u Heřmanova Městce - dešťová kanalizace
Obec Kostelec u Heřmanova Městce - veřejné osvětlení
Správa státních hmotných rezerv-sítě k bezpečnostním kamerám
OSVĚTLENÍ VO - Technické služby města Přelouč
OSVĚTLENÍ VO - Heřmanův Městec
OSVĚTLENÍ VO - Jeníkovice
ZVN
Město Přelouč - dešťová kanalizace
SEE
SEE EOV
SEE NN
SSZT
UPC
ČD TELEMATIKA
Obec Kostelec u Heřmanova Městce - kanalizace (podklady SEE)

stavbě:

	Dálková kontrola a ovládání informačních systémů
	Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů
	Kamerové systémy na přejezdech
	Přelouč – Kostelec u H. M., přenosové systémy
	DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště, 1. etapa
	ŽST Heřmanův Městec, SSZ
	ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace
	Odstranění lesní a mimolesní zeleně, 1.etapa
	Přejezd ev. km 13,750
	ŽST Heřmanův Městec, EOV
	ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn

linované stavbě - Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice 1.ETAPA -

	ŽST Heřmanův Městec, informační systém
	ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém
	Žst. Heřmanův Městec - železniční svršek
	Žst. Heřmanův Městec - železniční spodek
	ŽST Heřmanův Městec, nástupiště
	ŽST Heřmanův Městec, přístřešky pro cestující
	ŽST Heřmanův Městec, orientační systém

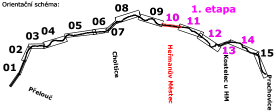
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


08
09
1. etapa
10
11
03
04
05
06
07
02
12
14
13
15
01
Choltice
Heřmanův Městec
Kostelec u HM
Prachovice
Přelouč

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice	Ing. Michal Šobr
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Ing. Michal Šobr
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Michal Šobr
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Michal Šobr

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**EXPROJEKT s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**DRAWINGS s.r.o.**
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@drawings-ov.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely
Specialista:	

EXPROJEKT

DRAWINGS

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice**		Označení investora: S621500628 Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Zásady organizace výstavby - Výkresy		Označení části: B.8.2
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace ZOV část 10		Číslo přílohy: 1.010
Odpovědný projektant: Ing. Michal Šobr	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Šobr	Měřítko: 1:500 Formáty: 15 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Dle technické zprávy	TUDU: 1541 xx	**Smluvní datum zpracování:** **19. 8. 2022**

Kódové označení přílohy
S621500628_PDPS_B82XX_XXXXXXXX_XX_1_010_002

[Prostor pro další informace]